

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΓΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ Ή ΧΩΡΙΣ ΚΡΑΝΟΣ

Αγαπητοί γονείς

Στην ιστοσελίδα <https://epal-kissam.chan.sch.gr/Xrhsima/Statistikikranos2021.pdf> αναφέρονται τα ελληνικά στατιστικά στοιχεία των τροχαίων με δίκυκλα έτους 2021, τα οποία ζητήσαμε και μας έστειλε η κ. Μηλιαρά Λευκοθέα του τμήματος Στατιστικών Μεταφορών της ΕΛΣΤΑΤ (Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία). (Τα στοιχεία του 2022 αναμένονται τον Μάρτιο του 2024 και γενικά παρατηρείται μια καθυστέρηση ενάμιση έτους κάθε φορά πριν την ανακοίνωση των ετήσιων δεδομένων από την ΕΛΣΤΑΤ.)

Τι παρατηρούμε; Γενικά τα πολλά θανατηφόρα τροχαία χωρίς κράνος των οδηγών δικύκλων που είναι 11% ($=95/864*100$), ενώ τα θανατηφόρα με κράνος είναι μόνο 2,5% ($=74/2899*100$). Αλλά και τα βαριά ατυχήματα είναι επίσης πολύ περισσότερα χωρίς κράνος. Συγκεκριμένα 13,3% ($=95/864*100$) έναντι 3,3% ($=97/2899*100$).

Βγαίνουν κι άλλα συμπεράσματα: Τα δυστυχήματα ξεκινάνε κυρίως στην ηλικία των 15 ετών. Τα αγόρια έχουν τα πρωτεία. 1 στα 9 δυστυχήματα όπου ο οδηγός δεν φοράει κράνος, καταλήγει με θάνατο. Οι συνοδηγοί έχουν επίσης αντίστοιχες απώλειες κτλ.

Θα πει κάποιος ότι πάρα πολλά απλά τροχαία ατυχήματα με μηχανάκια δεν δηλώνονται για διάφορους λόγους, άρα τότε η στατιστική θα παρουσιαζόταν πιο ανώδυνη. Δηλαδή όχι 1 στα 9, αλλά ίσως μόνο 1 στα 30 είναι τα θανατηφόρα χωρίς κράνος. Όπως και να έχει όμως το θέμα, ποιος είναι εκείνος ο ανεύθυνος γονέας που θα αφήσει το παιδί του να μπει σε αυτήν την πιθανότητα θανάτου; Δυστυχώς είναι πολλοί αυτοί οι γονείς. Και είμαστε υποχρεωμένοι ως σχολείο, για λόγους οδικής παιδείας, να κάνουμε τις σχετικές παρατηρήσεις μας.

Οι μαθητές δεν φταίνε. Παίρνουν τις ελευθερίες τους από την αδιαφορία γονέων και κοινωνίας, και έτσι μαθαίνουν να μην τηρούν κανόνες και όρια. Παίρνουν παραδείγματα από τους μεγάλους και δυστυχώς ακόμα και οι άρχοντες της πόλης μας δεν τηρούν τα σωστά μέτρα. Τουλάχιστον δύο εκλεγμένοι δημοτικοί σύμβουλοι και ένας εκλεγμένος στην περιφέρεια Κρήτης δεν δίνουν τα σωστά παραδείγματα και κυκλοφορούν δίχως κράνος στην πόλη μας. Πώς περιμένουμε να αλλάξουν τα παιδιά συμπεριφορά εάν δεν αλλάξει η συνολική μας κουλτούρα; Και βέβαια, θα αναρωτηθούν επίσης τα παιδιά της πόλης «Τι εναλλακτικό μας προσφέρετε, ώστε να αφήσουμε τα μηχανάκια, π.χ. κλειστό γυμναστήριο, ποδηλατόδρομους, προσεγμένα όμορφα γήπεδα μπάσκετ, τένις, ποδοσφαίρου 4x4 κτλ.»

Τελειώνοντας, θα θέλαμε να σας παρακαλέσουμε ξανά, όπως ήδη σας έχουμε τονίσει και άλλη φορά, να μην έρχονται οι μαθητές καθόλου με μηχανάκια στο σχολείο είτε με είτε χωρίς κράνος. Το πρόβλημα πρέπει και μπορεί να λυθεί στην πηγή. Έχει υπάρξει μια μικρή βελτίωση στο θέμα με αφορμή την τελευταία σχετική επιστολή μας, όμως η προσπάθεια πρέπει να συνεχιστεί. Εξάλλου, και η αστυνομία που εμφανίστηκε σήμερα ξαφνικά στο σχολείο, μας ενημέρωσε ότι κάνει τακτικούς ελέγχους σε δίκυκλα. Δεν θα επιθυμούσαμε να μπειτε σε χρονοβόρες διαδικασίες και οικονομικά μπλεξίματα εξαιτίας των παραβάσεων των παιδιών σας με τα μηχανάκια.

Ευχαριστούμε για τη συνεργασία.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ